

## Lärmarme und kraftstoffsparende Kraftfahrzeugreifen

### Produktinfos



© Marianne Mayer - Fotolia.com

### Alles im Grip - Autoreifen, die leise, sparsam und sicher sind

Neben Einflüssen der Fahrzeugtechnik, des Fahrverhaltens und der Verkehrsmenge wird der Straßenverkehrslärm ganz wesentlich von den Reifen-Fahrbahn-Geräuschen bestimmt. Daran haben die Reifen einen hohen Anteil. Die heute angebotenen Reifen erzeugen bei gleicher Reifengröße sehr unterschiedliche Rollgeräusche. Lärmarme und kraftstoffsparende Autoreifen reduzieren nicht nur den Verkehrslärm insgesamt, sie führen außerdem zu einem verminderten Kraftstoffverbrauch um bis zu fünf Prozent. Somit entlasten sie Umwelt und Gesundheit. Zusätzlich sollten sie Grenzwerte beim Einsatz gesundheitsschädlicher Stoffe, wie z.B. polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK) einhalten. Sie sollten zudem strenge Anforderungen an die Sicherheit, die Gebrauchstauglichkeit und den Gesundheitsschutz aufweisen.

### Sicher ans Ziel mit 5 Prozent weniger Kraftstoff

Es zahlt sich aus, die mit dem Blauen Engel gekennzeichneten lärmarmen und kraftstoffsparenden Kraftfahrzeugreifen zu verwenden. Durch einen geringeren Rollwiderstand als bei herkömmlichen Reifen, können Sie bei angepasster Fahrweise beim Tanken bis zu 5 Prozent Sprit <sup>[1]</sup>sparen. So schonen Sie nicht nur die Umwelt sondern auch Ihren Geldbeutel. Mit einem Vorbeifahrgeräusch von maximal 70dB(A) sind die "Blauen Reifen" zudem vergleichsweise leise. So tragen Sie durch die Reduzierung des Reifen-Fahrbahn-Geräusches nicht nur zum Gesundheitsschutz bei sondern auch zu einer verminderten Verkehrslärm-Belästigung insgesamt.

### Tipps & Tricks

#### Kraftstoff sparen und die Ohren schonen

- ✓ Achten Sie beim Kauf von Kraftfahrzeugreifen auf den angegebenen Rollwiderstand. Er sollte max. 10 kg/t betragen.
- ✓ Um die allgemeine Verkehrslärmbelästigung zu minimieren sollte das Vorbeifahrgeräusch der Reifen max. 70 dB(A) betragen.
- ✓ Achten Sie darauf, dass die Reifen möglichst PAK-frei oder PAK-arm sind. Fragen Sie Ihren Händler nach den Werten und vergleichen Sie diese mit den Höchstwerten der [Blauen Engel Checkliste](#).
- ✓ Die Laufleistung der Kraftfahrzeugreifen sollte mindestens 400 betragen.
- ✓ Der Nassgriffigkeitskennwert sollte nicht unter 1,25 liegen.

- ✓ Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck, damit ein geringer Rollwiderstand erreicht wird. Dies ist eine Voraussetzung, um Kraftstoff einzusparen. Außerdem kann ein zu geringer Reifendruck ein Sicherheitsrisiko darstellen, da das Auto an Stabilität verliert. Der empfohlene Reifendruck ist in der Regel auf einem Etikett im Tankdeckel zu finden.
- ✓ Und nicht zuletzt: Achten Sie beim Kauf auf den Blauen Engel und nutzen Sie die Blauer Engel Checkliste.

## Der Blaue Engel

Das Umweltzeichen "Der Blaue Engel" hat Kriterien für besonders lärmarme und kraftstoffsparende Kraftfahrzeugreifen entwickelt. Diese Kraftfahrzeugreifen mit dem Blauen Engel finden Sie auf <http://www.blauer-engel-produktwelt.de/>. Falls Sie das Produkt nicht bei Ihrem Händler finden, gehen Sie mit ihm einfach die Blauer Engel Checkliste durch. Dann sind Sie auch bei Umwelt-, Gesundheits- und Verbraucherschutzkriterien auf der sicheren Seite.

**Vergabegrundlage:** RAL-UZ 89

**Einkaufshilfen zu dieser Vergabegrundlage:** Lärmarme und kraftstoffsparende Kraftfahrzeugreifen

**Schutzziel und Umschrift:** schützt das Klima › weil lärmarm und kraftstoffsparend



## Ihre Blauer Engel Checkliste

- Rollwiderstand  $\leq 10$  kg/t
- Niedrige Geräuschemissionen: Vorbeifahrgeräusch  $\leq 70$  dB(A)
- Schadstoffarme Materialien:
  - PAK-Gehalt:  $\leq 8$  ppm für die 8 polzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffe nach EU-RL 2005/69/EG;
  - PAK-Gehalt:  $\leq 1$  ppm für BaP
- Laufleistung  $\geq 400$
- Nassgriffigkeitskennwert (G)  $\geq 1,25$

### Quelle:

[1] RAL GmbH, Vergabegrundlage Lärmarme und kraftstoffsparende Kraftfahrzeugreifen RAL-UZ 89, St. Augustin 2009.

Stand: 29.04.2013

Diese Informationen wurden im Rahmen des Projektes „TOP 100 - Umweltzeichen für klimarelevante Produkte“ erstellt.

### Projektleitung:



### Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Umwelt, Naturschutz  
und Reaktorsicherheit

